



Vaarplan Marathontocht Rotterdam Rond Zaterdag 9 september 2023 - HW 12:25 uur

Organisatie:

Hannie Visser 06-15884156 / Liesbeth Buel 06-15902935

Martin van der Graaff 06-53627972

- 0 km Start (met **reddingvest**) vanaf Roeivereeniging Nautilus, Plantagelaan 3, **telefoon: 010 2265576**. SB uit Nieuwe Maas af, stuurboordwal aanhouden.
- 1,9 SB Ingang Boerengat (voorbij Tropicana). Daarna BB uit, Haringvliet in. Neem de bocht ruim, let op tegenliggers onder de brug. Je passeert vervolgens de bruine vloot en de Oude Haven met de kubuswoningen.
- 2,5 SB Na viaduct scherp SB (hou rekening met de stroming) en direct weer BB de Wijnhaven in, overgaand in Leuvehaven. Hier goed SB wal houden ivm watertaxi's. Je roeit nu door het Havenmuseum.
- 3,3 SB Monding Leuvehaven. **Let op** kruisende watertaxi's
- 3,4 Erasmusbrug: hier altijd ruw water. Buitenom de gele boei varen, let op stroming. De kleine doorvaart aan SB kan **niet** gebruikt worden. **Let op** aankomende en vertrekkende Spido rondvaartboten en vlak daarna de aanlegplaats van de Waterbus (vertrektijden: 8:00/8:30/9:00).
- 3,8 SB Veerhaven. **Let op** aankomende en vertrekkende schepen langs de Parkkade.
- 4,7 SB Direct na Maastunnel en Euromast SB uit Parkhaven in (Chinees resaurant).
- 5,2 *Parksluis* – beide sluizen zijn in bedrijf. Let op de lichten. Zoveel mogelijk verzamelen om in één keer te schutten. Reddingvesten mogen hierna uit.
- 6,2 BB Delfshaven. Vanuit de Coolhaven komt je nu op de Delfshavense Schie.
- 8,4 Voorbij de Van Nelle fabriek en gevangenis (gouden kooi) SB Schiekanaal in.
- 11,0 *Bergsluisje*. Je verlaat het waterschap Delfland en daalt af naar Schieland.
- 12,6 BB Kruising met de Rotte; SB loopt dood in het centrum, rechtdoor gaat naar Kralingse plas. Je gaat BB uit naar de gladwater locatie van RV Nautilus.
- 13,5 BB Nautilus BB: Gelegenheid voor een eventuele korte sanitaire stop. Hou het vlot zo veel mogelijk vrij voor de reguliere zaterdagroeiers.
- 16,7 BB KR&ZV De Maas. Hiervoor zag je de Prinsenmolen en voor je zie je de korenmolen "De Vier Winden".
- 17,8 Irenebrug. Onoverzichtelijke bocht. Deze brug draait elk uur op het halve uur. Let op: pleziervaart. Soms wordt hier hevig gespuid.
- 21,4 Oud Verlaat
- 22,4 Begin Rottemeren: Let op zeilboten en surfplanken!

- 23,5 SB Kort voor de molen aan SB invaart van Hennipsloot. Bij de sluis *Zevenhuizer Verlaat* aanlegmogelijkheid voor een sanitaire stop. De sluis schut om het uur op het halve uur, dus 11:30, 12:30, 13:30, etc. **De sluis wordt betaald door de walploeg.** Hierna ga je richting Zevenhuizen.
- 25,9 SB In Zevenhuizen na smalle doorvaart SB uit Ringvaart van de Zuidplaspolder. Hier en daar zijn er versmallingen i.v.m. waterplanten en afwateringsbuizen. **Let op:** tot aan de volgende sluis kom je regelmatig zeer lage bruggetjes tegen, ook een dubbele, blijf dus liggen tot de stuurman aangeeft dat je overeind mag komen. Vaar niet te hard onder de bruggen door. Bij sommige bruggen moet misschien zelfs de stuurstoel worden neergehaald !!! Bij Nieuwerkerk is een superlaag ophaalbruggetje (de Gele Brug). Met enige moeite kun je er onderdoor. We gaan proberen een brugwachter te krijgen, (deze bedient echter een groot traject), zonodig helpen we met overdragen.
- 31,3 Cortland aquaduct, je vaart over de snelweg A 12. Met goed sturen net roeiend passeerbaar, anders pieterburen.
- 32,5 Aquaduct en spoorbrug van Nieuwerkerk a/d IJssel. Idem.
- 35,8 Gemaal Abraham Kroes; de achterliggende polder ligt op - 6 m NAP.
- 36,2 SB Verbinding met de Hollandse IJssel via *Snelle Sluis*. Hier ga je een flink eind omhoog, schutten kan woelig zijn. Op de IJssel zijn **reddingsvesten** weer verplicht!
- 36,3 SB Na sluis SB uit de IJssel af, de invloed van het tij is vanaf hier merkbaar. Er is hier ook weer plezier- en beroepsvaart! **Geen bochten afsnijden!!!** **Let op bakens en tonnen:** niet buiten de vaargeul varen. Aan beide zijden liggen hier en daar stenen dammen langs de kant.
- 45,8 BB Molen en restaurant De Schelvenaar.
- 47,3 Stormvloedkering en Algerabrug: doorvaart onder de kering door (niet door de sluis). Aan SB ligt een bunkerstation waar binnenvaartschepen kunnen afmeren of wegvaren.
- 49,2 Samenvloeiing met Nieuwe Maas, stuurboordwal aanhouden. Niet tussen afgemeerde schepen en de wal door varen.
- 50,0 SB Aanlegplaats Waterbus bij het Zalmhuis. **Let op:** Waterbus kan zowel van voren als van achteren snel aan komen varen en houdt daarbij soms de verkeerde wal. Geef de ruimte en blijf zonodig wachten tot hij weg is.
- 50,4 Brienoordbrug: doorvaart onder het beweegbare gedeelte (dus niet de boog). Hierna strekdammen die soms (bij hoogwater) onder water liggen!! Er is hier ook een bunkerstation waar schepen varend onder bakboordwal kunnen aan- en wegvaren.
- 53,4 SB SB uit Nautilushaven in. Hou bij file voor het vlot voldoende ruimte rond de boot !!! Bij hoge golven heb je deze hard nodig.