



Hoe passeer je de IRENEBRUG?

Vaar nooit onder een geopende Irenebrug, ook niet met groen licht.

Deze gaat alleen open om snel motorboten door te laten. Roeiboten wachten tot de brug gesloten is.

Het amberkleurige licht - midden onder de brug - moet dan branden, maar let op verkeer van beide kanten.

Buiten de bedieningstijden (zie E) brandt het amberkleurige licht niet, je mag dan wel onder de brug door roeien. Wél goed opletten, verkeer naar de stad voorrang geven, vooral ook bij dispensatieproef!

A	B	C	D	E
IRENEBRUG: Roeiboot <u>niet</u> doorvaren (voor alle boten verboden doorvaren uit deze richting)	IRENEBRUG: Roeiboot <u>niet</u> doorvaren (motorboten maken gereed om door te varen)	IRENEBRUG: Roeiboot <u>niet</u> doorvaren (motorboten mogen uit deze richting doorvaren)	IRENEBRUG: Roeiboten + overig mogen doorvaren (Geef alle boten stroomafwaarts voorrang)	IRENEBRUG: Geen bediening Roeiboten mogen doorvaren (Geef alle boten stroomafwaarts voorrang)

Er hangt ook nog een onofficieel verkeerslicht voor de bocht. Het zijn de lichten van de linkerrij in bovenstaande tekening. Als er groen brandt, weet je dus dat de brug open voor motorboten is of wordt. Je mag er dan **niet** onder door roeien

Je kunt de lichten van een geopende brug (A – C) niet goed zien. TIPS

TIP 1: De brug wordt **precies op de halve uren bediend**. Je moet dan wachten (A – C) . Het duurt maar 4 minuten!

TIP 2: Kijk naar het wegverkeer over de brug. Staat het stil, dan is de brug open en moet je wachten.

Brug wordt bediend op halve uren precies (zomer: 15-4 / 16-10)

Maandag - donderdag	7u	9.30 – 15.30	19.30
vrijdag	7u	9.30 – 15.30	19.30 – 21.30
zaterdag	7u	9.30	21.30
zon- feestdagen	7u	9.30	21.30

Winter (16-10 / 15-4) : alleen maandag t/m zaterdag 9.30 – 15.30

Waar moet ik wachten bij een geopende brug?

Niet vlak voor de brug, waar je de doorgang van de motorboten kan belemmeren. Het beste: voor het ' remmingswerk' bedoeld voor wachtende motorboten. Het is daar comfortabel breed en je hoeft daar niet te slippen.

Vaar na sluiting van de brug voorzichtig op, er kan van de andere kant ook een roeiboot komen.

Wie heeft voorrang?

Op het water heeft niemand voorrang. Je moet wel voorrang **geven** vanwege 'goed zeemanschap'. Dat betekent: geef voorrang om hinder of erger voor een ander te voorkomen. Bij een brug geldt dat stroomopwaarts varende schepen voorrang moeten geven aan stroomafwaarts varende schepen (richting stad dus bij Irenebrug). En blijf vooral uit de buurt van motorboten: 'Staal gaat voor hout/polyester'. Bovendien wordt er nogal eens gedronken op motorboten.

Sancties?

Het bestuur van roeivereniging Nautilus vindt het overtreden van de vaarregels (bij de Irenebrug) een ernstig probleem.

In de opleiding leer je de basiskennis over de vaarregels, en dus ook over het varen bij de Irenebrug. Vraag het aan de instructeurs of aan het bestuur als iets onduidelijk is.

Brugwachters houden een logboek bij van incidenten. Wanneer het bestuur klachten krijgt, zal je persoonlijk worden aangesproken. Schade door ernstige nalatigheid zal je zelf moeten betalen.