

FAQ over verzekeringen

Hoe moet ik mij verzekeringen als roeier?

Je bent alleen verplicht een Aansprakelijkheidsverzekering Particulieren (AVP) te hebben. Het dekt de schade als je bijvoorbeeld iemand anders aanvaart en het slachtoffer wordt arbeidsongeschikt. Dat loopt in de papieren. In het spraakgebruik wordt deze verzekering ook aangeduid als WAP-verzekering of WA-verzekering (wettelijke aansprakelijkheid particulieren). >> Zoek je polis op.

Kan Nautilus niet zo'n AVP verzekering voor alle leden afsluiten?

Nee, dat zou dubbelop zijn. Bijna iedereen heeft al zo'n verzekering. De premie bedraagt ongeveer € 40 per huishouden. Wel heeft Nautilus voor alle zekerheid een aansprakelijkheidsverzekering die uitkeert als de particuliere AVP verzekering van een lid niet uitkeert.

Dekt mijn AVP verzekering als ik schade maak aan een boot van Nautilus

Ja, omdat een roeiboot een klein vaartuig is, dat met (been- en) handkracht wordt voortbewogen, is geen vaartuigverzekering vereist en wordt het gelijk gesteld aan spullen die je van een ander 'onder je hebt'. Als je dus een boot van Nautilus gebruikt, en die beschadigt, wordt dit gedekt door de AVP.

Dat geldt weer niet als je spullen 'onder je hebt' omdat je het huurt. Daarom verhuurt Nautilus geen (toer)boten.

In de polis staat dit alles vaak met een dubbele ontkenning omschreven. Niet verzekerd is de aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt met of door een vaartuig. Uitzondering op deze uitsluiting vormt de schade veroorzaakt met of door roeiboten, kano's, zeilboten < 16 m², zeer kleine motorbootjes <3 KW. Je veroorzaakt dus schade aan de roeivereniging veroorzaakt door een roeiboot. Als het je eigen roeiboot zou zijn, valt dit natuurlijk buiten de dekking.

Heeft een AVP verzekering wel eens uitgekeerd?

Ja, Nautilus ontving een vergoeding voor schade aan een boot van Nautilus door ergens tegenop te varen. Voor de uitkering wordt er naar de dagwaarde gekeken.

Keert een AVP verzekering uit als een roeier een roeiongeluk veroorzaakt?

Ja, daar is deze verzekering juist voor bedoeld. Je bent verzekerd voor je aansprakelijkheid als particulier. Uitgesloten is de schade die je opzettelijk veroorzaakt. Als je bijvoorbeeld een aanvaring hebt omdat je niet stuurboord voer of niet goed oplette, is dat geen opzet. Wel een beetje dom natuurlijk.

Is de 'stuur' bij een ongeval altijd verantwoordelijk?

In de boot gelden regels wie het commando heeft. Op de Maas is dat het duidelijkst, namelijk degene die de 'stuurbevoegdheid' heeft. Op de Rotte moet je dat bij vertrek of in een vast ploeg afspreken. Dat voorkomt verwarring in de boot.

De stuurbevoegde of de commando-drager hoeft niet steeds de stuurtouwen daadwerkelijk in handen te hebben.

Voor de aansprakelijkheidstelling is het wettelijk anders geregeld. De wetgever heeft willen voorkomen dat degene die schade leidt, van het kastje naar de muur wordt gestuurd om er achter te komen wie stuurbevoegd is of het commandodrager is. De eisende verzekeringsmaatschappij kan naar eigen inzicht iemand aansprakelijk stellen uit de boot die schade maakte. De uitkerende verzekeringsmaatschappijen moeten dan maar onderling uitzoeken wie voor het ongeval of schade verantwoordelijk was. Het antwoord is dus nee, de 'stuur' is niet per definitie altijd de klos bij een ongeval.

Onder welke verzekerings valt een lid van Nautilus?

De verzekeringsportefeuille is recent doorgelicht en de omvang en dekking is door de ALV gefiatteerd. (ALV 29 maart 2010) Nautilus heeft haar panden en de vloot – mits <50% afgeschreven – verzekerd tegen brand e.d. Ook bij transport zijn de boten verzekerd. 7 toerboden die veel met eigen transport gaan zijn WA+casco (all-risk) verzekerd.

Voor leden is belangrijk dat we ook een verzekering tegen bestuursaansprakelijkheid hebben. In ons geval zijn naast de bestuursleden ook andere leden gedekt die bestuursdaden doen, lees in een officiële commissie zitten, op verzoek van het bestuur een evenement organiseren, e.d.

Krijg ik bij schade aan een boot altijd de rekening gepresenteerd?

Nee. Nautilus wil niet voor elke krasje of ongelukje de rekening presenteren. Andere verenigingen zijn daar soms stringenter in. We hopen op die manier te bevorderen dat je altijd een schade meldt. De volgende roeier zit dan niet met kapot materiaal. Wel zo'n veilig idee.

Als (vaak grotere) reparaties uitbesteed moet worden, omdat de werkplaats-vrijwilligers niet kunnen of willen repareren, volgt wel de rekening. Dat geldt dan nog alleen als er sprake is van grove schuld of nalatigheid, bijvoorbeeld niet stuurboord varen. Te beoordelen door het bestuur. Zo zal tijdens instructie niet gauw schade verhaald worden.