

Checklist taken veiligheidcoördinator

Roeivereniging Nautilus

Concept, maart 2008

1. Volgens het huishoudelijke reglement stelt het bestuur een veiligheidsreglement vast, benoemt het een *veiligheidscoördinator* per locatie en vormen de veiligheidscoördinatoren de *veiligheidscommissie*.
2. De veiligheidscoördinator heeft de volgende *taken*:
 - a. de aanwezigheid en het onderhoud van voldoende *veiligheidsmiddelen* op de locaties Rotte en Oude Plantage. Dit zijn in ieder geval:
 - EHBO-doos en thermische deken in de loods op een zichtbare plaats en regelmatig gecontroleerd
 - reddingsboeien of -klos of -lijnen nabij het vlot
 - reddingsvesten op de locatie Oude Plantage (OP) t.b.v. voor incidenteel gebruik bijvoorbeeld voor leerlingen
 - b. de *voorlichting* over veiligheid, bij voorkeur door middel van
 - aandacht in het clubblad en website voor veiligheidsaspecten
 - bevorderen van aandacht voor veiligheid tijdens instructie (principe ‘veilig boord’, kledingadvies, en vaarregels)
 - het organiseren van een omsla-cursus en het geven van voorlichting over onderkoeling (folder KNRB in ontwikkeling; video KNRM)
 - De veiligheidscoördinator Oude Plantage
 - o organiseert jaarlijks een *stuurliedenoverleg* met de leden met een stuurbevoegdheid op de Nieuwe Maas.
 - o zorgt voor bekendmaking aan de stuurlieden op de Nieuwe Maas van relevante berichtgevingen van het Havenbedrijf en andere externe instanties over bijvoorbeeld wijzigingen van vaarreglementen en -richtlijnen.
 - c. de *controle* op het naleven van het veiligheidsreglement
 - De veiligheidscoördinator heeft geen bevoegdheid leden te schorsen, te royeren of de stuur- of roeibevoegdheid te ontnemen. Incidenten, voorvallen en situaties die de veiligheid betreffen worden door de veiligheidscoördinator aan het bestuur, commissaris roeien, gemeld.
 - De veiligheidscoördinator evalueert het aspect veiligheid bij toertochten, bij wedstrijden en evenementen met de organisatoren. Zie bijvoorbeeld [Draaiboek evenementen Dienst Sport&Recreatie](#). De veiligheidscoördinator heeft een adviserende bevoegdheid.
3. Er komt *een procedure melding incidenten*, waarmee Fouten, ongevallen en ‘near accidents’ (**Fona**) die verband houden met veiligheidsrisico voor personen, aan de veiligheidscoördinator gemeld kunnen worden. Het doel is om van deze veiligheidsincidenten te kunnen leren. De veiligheidscoördinator evalueert deze daarom. Ten behoeve van bevoegde externe instanties houdt de veiligheidscoördinator een registratie van meldingen en van de daarop ondernomen acties bij. Louter materiele schade en mankementen staan hier buiten. Deze wordt alleen in het schadelogboek t.b.v. de werkplaats en de vlootbeheerder genoteerd.
4. De veiligheidscoördinatoren van beide locaties vormen samen de *veiligheidscommissie*. Deze commissie heeft de bevoegdheid het bestuur gevraagd en ongevraagd te adviseren over het veiligheidsbeleid, voor zover deze geen betrekking hebben op een individueel lid.

De veiligheidscommissie heeft geen hiërarchische relatie naar andere commissies of functionarissen in de vereniging. De commissaris roeien is voor de veiligheidscommissie de eerst aanspreekbare namens het bestuur.

De afstemming met commissies en commissarissen verloopt via de commissaris roeien. Voor zover de KNRB daartoe in staat is, wordt minimaal één maal per 5 jaar aan de sporttechnische medewerkers van de KNRB advies gevraagd over de toepassing van het veiligheidsbeleid.